

## CONFIABILIDAD AERONÁUTICA.

### DESCRIPCIÓN DEL CURSO

Los cursos de confiabilidad para operadores aeronáuticos buscan transmitir a los asistentes los pormenores para entender y estructurar un programa de confiabilidad pensando que estos se distancian de la estadística descriptiva para convertirse en un programa de mejoramiento continuo de ciclo cerrado, PHVA, con el objetivo de aportar proactivamente al sistema de mantenimiento mediante la identificación y análisis de desviaciones de los programas de mantenimiento y/o malas prácticas ocultas que afectan la operación y por ende, se traducen en oportunidades de mejora que encaran a la seguridad y eficiencia de la organización.

Es por lo anterior, que los programas de confiabilidad entran a formar parte del sistema SMS como actor relevante para la mitigación de riesgos desde la perspectiva de la máquina y las actuaciones organizacionales y humanas del factor técnico aeronáutico.

### FACILITADOR

El curso será facilitado por un ingeniero aeronáutico con estudios a nivel de maestría en ingeniería de confiabilidad y riesgo, certificado CMRP (certified maintenance and reliability professional) con 7 años de experiencia específica y más de 700 horas cátedra como docente y/o conferencista en confiabilidad y mantenimiento en Colombia, Perú y Ecuador.

### GENERALIDADES DEL CURSO

- Dirigido a todos los profesionales de aviación con especial atención a los gestores y responsables de áreas de mantenimiento y operaciones aeronáuticas. Especial interés para control calidad, gerencia de mantenimiento y responsables de los programas de confiabilidad y planes de mantenimiento.
- La duración del curso puede variar, según necesidad, los cursos prediseñados son de 16 horas.
- Los cursos se desarrollan en sitio o en la ciudad de Bogotá en instalaciones de FIKAL SAS.



## CONFIABILIDAD AERONÁUTICA.

### CONTENIDOS TEMÁTICO

#### NIVEL INICIAL: 16 HORAS

- Introducción a la gestión de activos físicos.
- Ciclo de la gestión de la confiabilidad técnica
- Gestión de información
- Taxonomía
- Análisis de confiabilidad.
- Alarmas por confiabilidad
- Evaluación y seguimiento.
- Roles y responsabilidades en el ciclo de confiabilidad.
- Indicadores de confiabilidad y mantenimiento.
- Métodos y técnicas en ingeniería de confiabilidad para el mejoramiento continuo.
  - Análisis Ishikawa – 6M
  - Árbol de fallos.

#### NIVEL BÁSICO: 16 HORAS

- Indicadores de confiabilidad y mantenimiento.
- Costos de mantenimiento.
- Tipos de análisis en el marco del programa de confiabilidad técnica.
- FMEA – Análisis de modos y efectos de falla (enfoque proactivo).
- Criterios para análisis de criticidad en el FMEA.
- RCA – Análisis causa raíz (enfoque reactivo).
- Análisis del factor humano y organizacional dentro del RCA

#### NIVEL INTERMEDIO: 16 HORAS

- Indicadores de confiabilidad y mantenimiento
- Modelamiento RAM
- Análisis de confiabilidad de sistemas mediante el diagrama de bloques
- Análisis de Weibull
- Pronóstico de inventarios
- Análisis de costos de ciclo de vida (LCC)

#### NIVEL COMPLETO: 40 HORAS

Integración de los contenidos temáticos de los curso 1, 2 y 3.



## CURSO MANTENIMIENTO CENTRADO EN CONFIABILIDAD – RCM

### DESCRIPCIÓN DEL CURSO

Curso donde se explicará la metodología RCM (mantenimiento centrado en confiabilidad) para la efectiva creación de planes de mantenimiento siguiendo una metodología mundialmente reconocida y avalada que se fundamenta en la revisión continua de las posibles fallas y como definir tareas para la prevención o mitigación.

### CONTENIDO TEMÁTICO

- Conceptos de mantenimiento introductorios
- Definición de RCM
- Fases de la metodología RCM
- Detalle de la metodología
  - Contexto operacional
  - Descripción de Funcional
  - Fallas Funcionales
  - Síntomas de Falla
  - Descripción de Modos de Falla
  - Consecuencias de Falla
  - Valoración de efectos de Modos de Falla
  - Análisis de tareas usando el árbol de decisión RCM

### FACILITADOR

El curso será facilitado por un ingeniero aeronáutico con estudios a nivel de maestría en ingeniería de confiabilidad y riesgo, certificado CMRP (certified maintenance and reliability professional) con 7 años de experiencia específica y más de 700 horas cátedra como docente y/o conferencista en confiabilidad y mantenimiento en Colombia, Perú y Ecuador.

### GENERALIDADES DEL CURSO

- Dirigido personas que trabajen en el ámbito el ámbito del mantenimiento aeronáutico así como en el desarrollo de componentes y sistemas.
- La duración del curso puede variar, según necesidad, entre 8 y 24 horas catedra.
- Los cursos se desarrollan en sitio o en la ciudad de Bogotá en instalaciones de FIKAL SAS.

Escribanos a [info@fikal.co](mailto:info@fikal.co) para más cursos e información.



Estamos en:  
**LinkedIn:** [fikalsas](#)  
**Facebook:** [@fikalsas](#)

[www.fikal.co](http://www.fikal.co)

## CURSO DE ANALISIS CAUSA RAIZ Y FACTORES HUMANOS EN MANTENIMIENTO AERONAUTICO

### DESCRIPCIÓN DEL CURSO

Curso de análisis de causa raíz y factores humanos en mantenimiento aeronáutico, enmarcado en la confiabilidad humana, tiene el objetivo de facilitar las bases conceptuales requeridas para que el personal de las organizaciones de mantenimiento aeronáutico puedan analizar e identificar de forma práctica las tendencias negativas y/o incidentes que ameritan mejora inmediata siguiendo la metodología de Análisis causa raíz y enfatizando en el error humano y sus posibles consecuencias en la ocurrencia de accidentes aéreos.

### FACILITADOR

El curso será facilitado por un ingeniero aeronáutico con estudios a nivel de maestría en ingeniería de confiabilidad y riesgo, certificado CMRP (certified maintenance and reliability professional) con 7 años de experiencia específica y más de 700 horas cátedra como docente y/o conferencista en confiabilidad y mantenimiento en Colombia, Perú y Ecuador.

### CONTENIDO TEMÁTICO

- Metodología Análisis causa-raíz
- Que es un modo de falla y por qué analizarlos
- Equipos de trabajo en un análisis causa raíz
  - Niveles de causa raíz y factores contribuyentes
- Introducción a los factores humanos en mantenimiento de aeronaves
- El error humano
- Modelos de factores humanos
  - Modelo SHELL
  - Modelo PEAR
  - Modelo HFCAS
- Vinculación de los modelos de factor humano en el ACR

### GENERALIDADES DEL CURSO

- Dirigido personas que trabajen en el ámbito del mantenimiento aeronáutico y procesos de mejora continua.
- La duración del curso puede variar, según necesidad, entre 8 y 24 horas catedra.
- Los cursos se desarrollan en sitio o en la ciudad de Bogotá en instalaciones de FIKAL SAS.

Escribanos a [info@fikal.co](mailto:info@fikal.co) para más cursos e información.



**Estamos en:**  
**LinkedIn:** [fikalsas](#)  
**Facebook:** [@fikalsas](#)

[www.fikal.co](http://www.fikal.co)

## CURSO GESTIÓN DEL MANTENIMIENTO AERONAUTICO

### DESCRIPCIÓN DEL CURSO

Curso enfocado a transmitir las mejores practicas para llevar acabo un mantenimiento aeronáutico eficaz. Se recorrerán todas las áreas mínimas que deben existir en la organización de mantenimiento, su papel, funciones y responsabilidades, así como las herramientas básicas que debe gestionar cada una.

### CONTENIDO TEMÁTICO

- Fundamentos de mantenimiento aeronáutico
- Requerimientos para un programa de mantenimiento
- Mantenimiento de la aeronavegabilidad
- Organizaciones de mantenimiento.
- Áreas de la organización de mantenimiento aeronáutico
- Aseguramiento de Calidad
- Programa CASS
- Proceso de Confiabilidad
- Indicadores de gestión y proceso de mejora continua
- Costos en mantenimiento

### FACILITADOR

El curso será facilitado por un ingeniero aeronáutico con estudios a nivel de maestría en ingeniería de confiabilidad y riesgo, certificado CMRP (certified maintenance and reliability professional) con 7 años de experiencia especifica y más de 700 horas cátedra como docente y/o conferencista en confiabilidad y mantenimiento en Colombia, Perú y Ecuador.

### GENERALIDADES DEL CURSO

- Dirigido personas que trabajen en el ámbito el ámbito del mantenimiento aeronáutico.
- La duración del curso puede variar, según necesidad, entre 16 y 40 horas catedra.
- Los cursos se desarrollan en sitio o en la ciudad de Bogotá en instalaciones de FIKAL SAS.

Escribanos a [info@fikal.co](mailto:info@fikal.co) para más cursos e información.



Estamos en:  
**LinkedIn:** [fikalsas](#)  
**Facebook:** [@fikalsas](#)

[www.fikal.co](http://www.fikal.co)